

RS 457



aprilia®



BIENVENIDO A LA DINASTÍA APRILIA RS

Auténtico diseño Aprilia RS: la RS 457 es una auténtica deportiva, heredera de una cultura motociclista única y de una victoriosa trayectoria en las competiciones. Potente y divertida, ágil y ligera, ofrece la mejor relación peso-potencia en su categoría. Con una imagen dinámica e inconfundiblemente RS, hereda de las superdeportivas de categoría superior un equipamiento tecnológico y una parte ciclo a la vanguardia.



DISFRUTA DEL ADN DE UNA SUPERBIKE

En la Aprilia RS 457 late un motor bicilíndrico ultratecnológico y de altas prestaciones, refrigerado por líquido y equipado con una distribución de cuatro válvulas y doble árbol de levas, que alcanza una potencia de hasta 35 kW, el máximo permitido para una moto de su categoría, que se conduce con permiso A2. Este motor, montado sobre un chasis de aleación de aluminio, da lugar a un vehículo de tan solo 159 kg en seco, imbatible por su relación peso-potencia.



ESPIRITU REAL RS

Ágil, dinámica y fácil de conducir sin perder su ADN deportivo y su rendimiento de clase superior, la RS 457 es la moto deportiva que abre a los pilotos más jóvenes y dinámicos al mundo del mito Aprilia RS. Los semimanillares, situados sobre la tija de dirección, representan el equilibrio perfecto entre el carácter deportivo en carretera y las necesidades ergonómicas para un elevado confort de conducción. La dotación electrónica de serie de la Aprilia RS 457, con Ride by Wire, control de tracción ajustable y tres modos de conducción, la define como una auténtica deportiva.



AUTÉNTICO ESTILO RS

Los elementos icónicos de la familia de las superdeportivas RS, como el doble carenado frontal y el escape 2 en 1 con silenciador bajo el motor, integrado en la línea de la quilla, transmiten el carácter deportivo de la RS 457. El faro delantero Full LED completa la firma luminosa característica de la gama RS e incorpora los indicadores de posición delanteros. Los mandos del manillar están retroiluminados y la pantalla TFT de 5" es en color.

SISTEMA RIDE BY WIRE CON 3 MODOS DE CONDUCCIÓN



TFT EN COLOR 5"

MANDOS RETROILUMINADOS



FARO DELANTERO FULL LED CON INTERMITENTES INTEGRADOS

CHASIS DE ALUMINIO

MOTOR BICILÍNDRICO ULTRATECNOLÓGICO,
CUATRO VÁLVULAS CON POTENCIA HASTA
A 35 kW

SILENCIADOR BAJO MOTOR INTEGRADO
EN LA LÍNEA DE LA QUILLA

DOBLE CARENADO

PINZA DE ANCLAJE RADIAL DE 4 PISTONES

TECNOLOGÍA APRILIA RS

Dotación tecnológica de última generación con un trasfondo de competición. El sistema Ride by Wire, derivado de MotoGP, gestiona el motor y ofrece 3 modos de conducción que actúan sobre el suministro de potencia, par y control de tracción. Puede regularse en tres niveles y también puede desactivarse. El cambio de marchas Quickshift está disponible como accesorio.



*APRILIA MIA OPTIONAL







ACTITUD AUDAZ

Las cualidades dinámicas y la experiencia de manejo ágil y cómodo son resultado de un concepto orientado a reducir el peso, como el chasis de aluminio y el bloque motor, que actúa como un elemento estructural. El diseño de la motocicleta favorece una conducción enérgica y segura. La horquilla es ajustable en la precarga, mientras que el sistema de frenos cuenta con un disco delantero de 320 mm, equipado con una pinza de anclaje radial de 4 pistones y un disco trasero de 220 mm, con un sistema ABS de dos canales. Las llantas deportivas de 17" ofrecen un apoyo estable pero ágil y con capacidad de reacción.



THE STUNNERS

| PRISMATIC DARK

| RACING STRIPES

| OPALESCENT LIGHT

ESTILO TOTAL

Hoy en día, los moteros que utilizan su Aprilia a diario en carretera pueden disfrutar de los más altos estándares de calidad, seguridad, comodidad y diseño disfrutando de una experiencia de conducción plena en cada trayecto. El casco, la chaqueta y los guantes Aprilia son deportivos, cómodos y de última tecnología, sin renunciar al estilo y ni a la protección que únicamente puede proporcionar un vestuario técnico certificado.



// CASCOS APRILIA FULL FACE



// GUANTES DEPORTIVOS



// CHAQUETA RACING

ACCESORIOS

- » COLÍN
- » MANETA FRENO DELANTERO AJUSTABLE
- » MANETA EMBRAGUE REGULABLE
- » PROTECCIÓN MANETA FRENO DELANTERO
- » MANETA FRENO TRASERO
- » PALANCA DE CAMBIO
- » REPOSAPIÉS DEL PILOTO
- » PROTECTORES DE CHOQUE
- PARA EJE RUEDA DELANTERA
- » CABLE DE SEGURIDAD CASCO
- » CADENA DE TRANSMISIÓN ROJA
- » TPMS (Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos)
- » PANTALLA ALTO
- » MALETAS LATERALES
- » SOPORTES PARA MALETAS LATERALES
- » BOLSA DEPÓSITO
- » ASIENTO CONFORT BAJO
- » ASIENTO CONFORT ALTURA ESTÁNDAR
- » ASIDEROS PASAJERO CONFORT
- » FUNDA CUBREVEHÍCULO PARA EXTERIOR
- » FUNDA CUBREVEHÍCULO PARA INTERIOR
- » ANTIRROBO ELECTRÓNICO
- » CENTRALITA MIA
- » CARGADOR USB
- » ADHESIVOS RUEDA
- » PROTECCIONES LATERALES DEPÓSITO
- » PROTECCIÓN CENTRAL DEPÓSITO
- » QUICKSHIFTER BIDIRECCIONAL
- » PASTILLAS DE FRENO RACING



BIENVENIDO AL
**RACING
SQUAD**

RS 457

Motor

Tipo 2 cilindros, 4 válvulas por cilindro, DOHC, refrigerado por líquido con Ride-By-Wire

Cilindrada 457 cc

Diametro x Carrera 69 x 61,1 mm

Potencia max 47,6 CV (35 kW) a 9.400 rpm

Par max 43,5 Nm a 6.700 rpm

Embrague Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote

Cambio 6 marchas

Bastidor

Chasis Doble viga de aluminio

Suspensión del. Horquilla invertida de 41 mm, regulable en precarga, recorrido 120 mm

Suspensión tras. Amortiguador monoamortiguador, regulable en precarga, recorrido rueda 130 mm

Freno del. Disco flotante de 320 mm. Pinza radial ByBre de 4 pistones

Freno tras. Disco de 220 mm. Pinza ByBre de un pistón

Llanta rueda delantera Llanta de aleación de aluminio 17" x 3"

Llanta rueda trasera Llanta de aleación de aluminio 17" x 4,5"

Dimensiones y pesos

Altura asiento 800 mm

Capacidad depósito 13 l

Peso en orden de marcha* 175 Kg

De serie

De serie Grupo óptico LED.
Mapas de motor (AEM), ABS de dos canales con sistema antivuelco (2 mapas),
control de tracción (ATC), 3 modos de conducción. Instrumentación TFT de 5"
Latiguillos metálicos.
Controles retroiluminados en manillar

*De acuerdo con las normas VO (UE) 168/2013, con todos los líquidos de funcionamiento, con equipamiento estándar y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil.

aprilia
RACING



aprilia.com