

APRILIA

aprilia[®]

APRILIA TUAREG 660

Manual de Producto

aprilia[®]



INTRO

La TUAREG 660 representa la última incorporación a la nueva plataforma 660, presentando la nueva filosofía de Aprilia de motocicletas ligeras y avanzadas en el segmento Adventure.

La TUAREG 660 renueva las raíces de Aprilia con un modelo completamente nuevo, diseñado y desarrollado para ofrecer la mejor experiencia todoterreno para este segmento, completado con una lista completa de funciones electrónicas.

Compartiendo el mismo motor del RS y TUONO 660 con contenido específico, la nueva TUAREG presenta un chasis propio, diseñado específicamente para brindar una experiencia de conducción emocionante dentro y fuera de la carretera.

Gracias a su conjunto de motor compacto y moderno combinado con un diseño de chasis específico con suspensiones de largo recorrido, la nueva TUAREG 660 definirá el estándar del segmento a un nuevo nivel de placer de conducción que define la tradición de las motos Aprilia.

La TUAREG 660 ha sido diseñada con una misión en mente, ser la moto de aventura más técnica y eficiente para usar fuera de la carretera. Debido a esto, todos los elementos han sido desarrollados para ser livianos, significativos y funcionales, manteniendo una imagen distintiva y disruptiva para destacar entre la multitud.



DISEÑO

DISEÑO

- La parte delantera está dominada por el enorme depósito de combustible, capaz de garantizar una gran autonomía. Diseñado para garantizar una posición de conducción cómoda en el asiento y apretado entre las piernas durante la conducción de pie.
- El frontal conserva el DRL característico de Aprilia e incorpora elementos LED completos en una forma delgada para mejorar la impresión de agilidad y ligereza.
- El parabrisas ofrece protección para largas distancias y deja visible el cuadro de instrumentos altamente refinado y técnico.





DISEÑO

- La parte central está configurada para ofrecer una integración perfecta al piloto, con una alta posibilidad de movimiento en el asiento y durante la marcha sin interferencias entre las piernas y la moto.
- La parte trasera es ligera y minimalista con un asiento largo y recto para facilitar el movimiento y la habitabilidad.
- Los paneles laterales son funcionales y elusivos para evitar cualquier interferencia con el piloto y el pasajero.



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- La rueda delantera de 21 "y la trasera de 18" son imprescindibles para un uso todoterreno perfecto.
- Llantas con radios de aluminio.
- Neumáticos Pirelli Scorpion Rally STR para garantizar un manejo perfecto en carretera y una buena tracción todoterreno.
- Solución tipo tubeless. Se prefiere esta opción al tipo con cámara debido a:
 - **Menos masas no suspendidas**, una clara ventaja en el rendimiento de conducción.
 - Mayor seguridad en caso de pinchazo, el neumático sin cámara se desinfla más lentamente.
 - **Fácil de reparar** sin necesidad de cambiar la cámara de aire.
 - En caso de uso en enduro duro, todavía es posible añadir cámara o mousse.





ERGONOMÍA Y PESO

- La altura del asiento de 860 mm está diseñada para garantizar una distancia al suelo sin defectos, con versatilidad y para su uso en carretera.
- Gracias a un motor compacto y estrecho, la curvatura interna de las piernas se reduce, lo que permite a la mayoría de los pilotos tocar el suelo con facilidad.
- La TUAREG se ha desarrollado con el mantra de la contención de peso en mente. El peso en seco es de 187 kg, un valor líder en su clase y una ventaja indiscutible en términos de habilidades dinámicas.
- El peso en ODM es de 204 kg.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL PILOTO

- Aprilia lidera el camino en la electrónica de motocicletas con algunas de las ayudas al piloto más poderosas disponibles en el mercado en forma de **Aprilia Performance Ride Control (APRC)**.
- Este conjunto de sistemas está diseñado para garantizar la seguridad para los conductores principiantes y las prestaciones para pilotos los ciclistas experimentados.
- La TUAREG 660 cuenta con un sistema APRC específico desarrollado para un uso adventure con una configuración ad hoc para garantizar una valiosa información en todas las situaciones del terreno y las necesidades de los pilotos.

- **Aprilia Traction Control (ATC):** ajustable en 4 niveles + off.
- **Aprilia Engine Brake (AEB):** establece la respuesta del freno del motor al cortar el acelerador y realizar cambios descendentes. Ajustable en 3 niveles.
- **Aprilia Engine Map (AEM):** permite cambiar el carácter del motor y la entrega de potencia. Ajustable en 3 niveles.
- **Anti-Lock Braking System (ABS):** El ABS es ajustable en 3 modos diferentes, ON - Solo delantero - OFF.
- **Aprilia Cruise Control (ACC):** útil en viajes más largos, permite mantener una velocidad establecida sin usar el acelerador.

MODOS DE CONDUCCIÓN

- Aprilia ha desarrollado 4 **Modos de conducción** que tienen como objetivo no solo maximizar la experiencia de conducción en una variedad de condiciones muy diferentes, sino también simplificar la vida a bordo. El piloto solo tiene que seleccionar el modo de conducción entre 2 posibilidades fijas y 2 posibilidades ajustables.
- **URBAN:** Configurado para el uso diario con alta intervención de ayudas electrónicas y un mapa del motor orientado a la carretera y ABS en ambas ruedas.
- **EXPLORE:** Configurado para entorno de carretera abierta, intervención media de ayudas a la conducción y ABS en ambas ruedas.
- **OFF ROAD:** Específico para uso todoterreno con bajas ayudas, mapa de motor suave para optimizar la tracción y habilitación de ABS en la rueda delantera. ABS desactivado en la rueda trasera.
- **INDIVIDUAL:** Totalmente ajustable a través de los menús del usuario, brinda la máxima libertad al piloto. El ABS se puede desactivar solo en la rueda delantera.

USO	PRE CONFIGURADO		CUSTOMIZABLE	
	URBAN	EXPLORE	OFF ROAD	INDIVIDUAL
NOMBRE				
TIPO				
ATC	Alto	Medio	Bajo	Custom
AEB	Alto	Medio	Bajo	Custom
AEM	Suave	Medio	Ready	Custom
ABS	On	On	Del/Off	On/Del

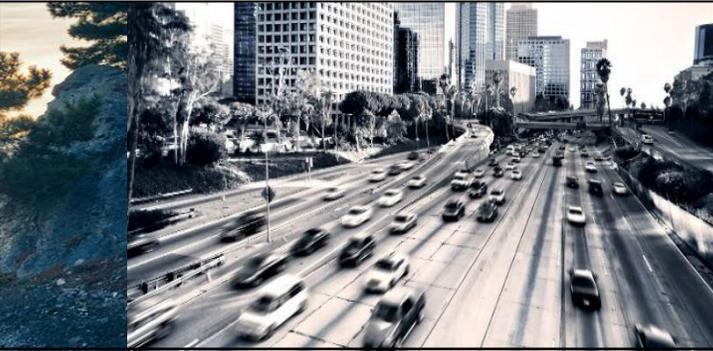
EXPERIENCIA DEL USUARIO

- El cuadro de instrumentos en **color TFT de 5"** cuenta con funciones de pantalla inteligente. Diseño de información específico y retroiluminación automática diurna o nocturna para una visualización perfecta en todas las condiciones.
- Para mejorar la experiencia del usuario, la TUAREG 660 tiene un nuevo conjunto de interruptores de manillar (compartido con otros modelos 660), que son más fáciles de manejar mientras se conduce y con un uso más intuitivo gracias al nuevo control de 4 botones en el interruptor izquierdo.
- Nuevo diseño también para la aplicación NAVI (accesorios).



ACCESORIOS

TUAREG 660 dispone de una lista de accesorios para todas las necesidades de los clientes:

		
<p>ADVENTURE</p>	<p>TOURING</p>	<p>ACCESORIOS TECH</p>
<p>Maletas laterales de aluminio Baúl trasero de aluminio Soportes para maletas laterales de Aluminio Bolsas internas (para maletas laterales y baúl trasero) Portaequipajes Barras de protección Luces LED antiniebla adicionales Caballete central Guía de cadena</p>	<p>Maletas laterales urbanas Baúl trasero urbano Portaequipajes Parabrisas Touring Asiento Confort Elevador de manillar</p>	<p>Plataforma MIA y kit de instalación Quickshift Antirrobo y kit de instalación Puños calefactables</p>

FICHA TÉCNICA

Motor	Aprilia bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, refrigeración líquida, doble árbol de levas en cabeza(DOHC), 4 válvulas por cilindro
Bore x Stroke	81 x 63.93 mm
Cilindrada	659 cc
Relación de compresión	13.5:1
Potencia máx @ cigueñal	80 CV (59 kW) a 9.250 revol./min
Par máx @ cigueñal	70.0 Nm (7.13 kgm) a 6.500 revol./min
Sistema de alimentación	Airbox con entrada frontal. 2 cuerpos de mariposa Ø48 mm, gestión del motor por Ride-by-wire
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Cárter húmedo
Transmisión	6 velocidades
Embrague	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote
Transmisión final	Cadena, relación 15/42
Electronic management	Paquete APRC con ATC (control de tracción), AEB (freno motor) AEM (mapas motor), ACC (control de crucero) 4 Modos de conducción (2 fijos e 2 personalizables)
Chasis	En tubos de acero con soportes de aluminio
Suspensión del.	Kayaba Ø 43 mm invertida USD con muelle superior. Completamente ajustable. Recorrido 240 mm

Suspensión tras.	Basculante de aluminio. Monoamortiguador Kayaba. Completamente ajustable. Recorrido 240 mm
Frenos del.	Doble disco 300 mm Brembo con pinzas flotantes de 2 pistones Ø 30/32 mm. Bomba axial Brembo, latiguillos metálicos
Freno tras.	Disco 260 mm; pinza Brembo de un pistón Ø 34 mm. Bomba trasera con depósito independiente, latiguillos metálicos
ABS	Ajustable
Ruedas	Llantas de radio Del.: 2.15"X21" Tras.: 4.25"X18"
Neumáticos	Tubeless, del: 90/90 - 21 tras: 150/70 R 18
Dimensiones	Distancia entre ejes: 1525 mm Longitud: 2220 mm Ancho: 965 mm Altura del asiento: 860 mm Ángulo de dirección: 26,7° Altura al suelo: 113,3 mm
Peso	204 (en orden de marcha) 187 kg (en seco)
Homologación	Euro 5
Consumo	4,0 lt/100 km
Emisiones CO2	99 g/km
Capacidad depósito	18 lt (3lt reserva)
Gama Colores	Rojo Martian, Acid Gold, Indaco Tagelmust