

FICHA TÉCNICA

MOTOR	Aprilia 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, refrigeración líquida, distribución por doble árbol de levas (DOHC) y cuatro válvulas por cilindro 124,2 cc
CARBURANTE	Gasolina sin plomo
DIÁMETRO Y CARRERA	81 x 52.3 mm
CILINDRADA TOTAL	1077 cc
POTENCIA MAX AL CIGÜEÑAL	175 CV (129 kW) a 11.000 rpm
PAR MAX AL CIGÜEÑAL	121 Nm a 9.000 rpm
ALIMENTACIÓN	Airbox con toma de aire dinámica frontal. 4 cuerpos de mariposa Weber-Marelli de 48 mm con 4 inyectores y gestión completa Ride-by-Wire con multimapa seleccionable en marcha por el piloto: T (Track), S (Sport), R (Race)
ENCENDIDO	Electrónico digital Magneti Marelli integrado con el sistema de gestión del motor, una bujía por cilindro, y bobina del tipo "stick-coil"
ARRANQUE	Eléctrico
ESCAPE	Sistema 4 en 2 en 1, con dos sondas Lambda, un único silenciador lateral con válvula parcializadora comandada por la centralita de gestión del motor y catalizador trivalente integrado (Euro 4).
GENERADOR	Volante magnético de tierras raras de 450 W
LUBRIFICACIÓN	Por cárter húmedo con radiador de aceite/aire, doble bomba de aceite (lubricación y refrigeración)
CAMBIO	Extraíble de seis velocidades: 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2.063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 32/22 (1.455) 5°: 34/26 (1.308) 6°: 33/27 (1.222). Cambio con sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS)
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Por engranajes de dientes rectos de acoplamiento flexible integrado, relación de transmisión: 73/44 (1.659)
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Por Cadena: Relación de transmisión: 42/15 (2.8)
GESTIÓN DE LA TRACCIÓN	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que comprende control de tracción (ATC), control de levantamiento de la rueda delantera (AWC), control de salida (ALC), control de velocidad (ACC), limitador de velocidad (APT), todos ajustables y desconectables independientemente
CHASIS	Chasis de aluminio de doble cuna con piezas de fundición y chapa. Amortiguador de dirección Sachs
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida Sachs "one by one", con barras de Ø 43 mm. Bases de aluminio forjado para la fijación de pinzas radiales. Completamente regulable en precarga del muelle, extensión y compresión hidráulica. Recorrido de rueda 120 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de doble brazo en aluminio; tecnología mixta de fundición de bajo espesor laminar. Monoamortiguador Sachs con piggy-back completamente regulable en precarga del muelle, compresión y extensión hidráulica. Sistema progresivo de bieletas APS. Recorrido de la rueda 130 mm
FRENOS	Delanteros: Doble disco flotante de 330 mm de diámetro con superficie de acero inox aligerado y 6 anclajes. Pinzas Brembo M50 monobloque de fijación radial de 4 pistones contrapuestos y Ø 30 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y latiguillos metálicos. Traseros: Disco de 220 mm de diámetro; pinza Brembo flotante de 2 pistones aislados y Ø 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y latiguillo metálico. ABS Bosch 9.1 MP con función 'cornering', regulable en 3 mapas y dotado de la estrategia RLM, desconectable.
LLANTAS	Fundición de aluminio ligero, de tres radios desdoblados. Delantera: 3.5"X17" Trasera: 6.00"X17"
NEUMÁTICOS	Radiales sin cámara. Delantero: 120/70 ZR 17 Trasero: 190/55 ZR 17 (alternativos 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
DIMENSIONES	Altura sillín: 825 mm Avance: 99.7 mm Ángulo de dirección: 24,7°
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	18,5 litros (4 de reserva)