



FICHA TÉCNICA

MOTOR	Aprilia 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, refrigeración líquida, distribución por doble árbol de levas en cabeza (DOHC), cuatro válvulas por cilindro
CARBURANTE	Gasolina sin plomo
DIÁMETRO Y CARRERA	78 x 52.3 mm
CILINDRADA TOTAL	999.6 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.6:1
POTENCIA MAX. AL CIGÜEÑAL	201 CV (148 kW) a 13.000 rpm
PAR MAX. AL CIGÜEÑAL	115 Nm a 10.500 rpm
ALIMENTACIÓN	Airbox con toma de aire dinámica a presión frontal. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-by-wire de última generación. Multimapa seleccionable por el piloto en marcha: T (Track), S (Sport), R (Race)
ENCENDIDO	Electrónico digital Magneti Marelli integrado con el sistema de gestión del motor, con una bujía por cilindro, bobina tipo "stick-coil"
ARRANQUE	Eléctrico
ESCAPE	Sistema 4 en 2 en 1, dos sondas Lambda, silenciador lateral con válvula parcializadora comandada por la centralita de gestión del motor y catalizador trivalente integrado (Euro 4)
GENERADOR	Volante magnético Magnetti de tierras raras de 450 W
LUBRIFICACIÓN	Por cárter húmedo con radiador de aceite y aire, doble bomba de aceite (lubricación y refrigeración)
CAMBIO	Extraíble de 6 marchas 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2.063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 31/21 (1.476) 5°: 31/23 (1.348) 6°: 34/27 (1.259). Caja de cambio con sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS)
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote mecánico
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Por engranajes de dientes rectos. Relación de transmisión 73/44 (1.659)
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Por cadena: Relación de transmisión: 41/16 (2.562)
GESTIÓN DE LA TRACCIÓN	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que incluye control de tracción (ATC), control de levantamiento de la rueda delantera (AWC), control de salida (ALC), control de velocidad (ACC), limitador de velocidad (APT), todo ajustables y desconectables independientemente.
CHASIS	Chasis en aluminio de doble cuna con elementos de fundición y lámina estampada. Regulaciones previstas: Posición y ángulo de dirección, Altura motor, Altura eje basculante. Amortiguador de dirección Öhlins regulable.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Öhlins NIX, con tratamiento superficial TIN. Base en aluminio pulido con fijaciones para pinzas radiales. Regulable en la precarga del muelle, en extensión y compresión hidráulica. Recorrido de la rueda 120 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de doble brazo en aluminio; tecnología mixta de fusión y bajo espesor laminar. Monoamortiguador Öhlins TTX con piggy-back completamente regulable en precarga del muelle, distancia entre ejes y compresión y extensión hidráulica. Nuevo sistema de bieletas progresivo. Recorrido de la rueda 130 mm.
FRENOS DELANTEROS	Doble disco flotante con diámetro de 330 mm. con pistas de frenada en acero inoxidable aligerado y anclajes en aluminio con seis puntos. Pinza Brembo M50 monobloque de fijación radial de cuatro pistones de Ø 30 mm contrapuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y latiguillos de freno metálicos.
FRENOS TRASEROS	Único disco con un diámetro de 220 mm; pinza Brembo de dos pistones con Ø 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y latiguillo metálico. ABS Bosch 9.1 MP con función "cornering", regulable en tres mapas y dotado de la estrategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) y desconectable.
LLANTAS	Aluminio forjado completamente mecanizado con cinco radios desdoblados. Delantero: 3.5"X17" Trasero: 6"X17"
NEUMÁTICOS	Radiales sin cámara. Delantero: 120/70 ZR 17 Trasero: 200/55 ZR 17 (Alternativas 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	18,5 litros (4 de reserva)