

## CAPONORD 1200 RALLY

### Ficha técnica

Motor	Aprilia de 2 cilindros en V de 90°, 4 tiempos, distribución con doble árbol en cabeza (DOCH) con sistema mixto engranajes/cadena, cuatro válvulas por cilindro. Ride by Wire con 3 mapas de motor
Cilindrada	1197 cc
Potencia máx. en el árbol	125 CV (92kW) a 8,000 rpm
Par máx. en el árbol	115 Nm a 6,800 rpm
Refrigeración	Líquida
Suspensión delantera	Horquilla Sachs upside-down, barras de 43mm completamente regulables. Freno hidráulico en compresión y extensión gestionado electrónicamente aDD (aprilia Dynamic Damping). Recorrido rueda 167 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Sachs dinámico. Precarga muelle y freno hidráulico en extensión y compresión gestionado electrónicamente con aDD (aprilia Dynamic )Damping)
Freno delantero	Doble disco flotante de acero inoxidable de 320 mm. Pinzas radiales Brembo M432 monobloque de cuatro pistones. Tubos freno de trenza metálica. ABS de dos canales con Aprilia Traction Total (aTC) que pueden desconectarse por separado
Freno trasero	Disco de acero inoxidable de 240 mm. Pinza de un pistón Brembo. Tubo freno de trenza metálica
Sistemas ABS	Sistema ABS Continental de doble canal, desconectable
Rueda delantera	Llanta de radios 3,00" X 19". Neumático 120/70-R19"
Rueda trasera	Llanta de radios 4,50" X 17". Neumático 170/60-R17"
Altura asiento	840 mm
Capacidad depósito	24 litros (5 de reserva)
Homologación	Euro 3
Gestión electrónica	Sistema ABS Continental de doble canal, desconectable; aTC (aprilia Traction Control). Sistema ADD (suspensión semiactiva)